



# 3K 3520 / 3520 P HT

## HAMMTRONIC



### Compactador vibratorio con Hammtronic

- ▶ Asiento del conductor ergonómico con vista panorámica perfecta
- ▶ Panel de instrumentos y información de fácil orientación
- ▶ Gestión electrónica de la máquina por Hammtronic
- ▶ Mecanismo de traslación hidrostático en todas las ruedas con progresión continua
- ▶ Alta potencia de motor con control de tracción
- ▶ Alta capacidad ascensional mediante diferencial de autobloqueo
- ▶ Dirección pivotante de 3 puntos para máximo confort en operación
- ▶ Dirección hidrostática
- ▶ Mantenimiento muy sencillo, intervalos largos de servicio

# 3520 HT / 3520 HTP



## DATOS TÉCNICOS

	3520 HT	3520 HT P
<b>Desos</b>		
Peso en estado de funcionamiento	kg 19800	20000
Peso máximo	kg 22500	22500
Carga sobre el eje, delante/detrás	kg 12490/7310	12690/7310
Carga de rueda por cada neumático, detrás	kg 3655	3655
Carga lineal estática, delante	kg/cm 56,3	
<b>Dimensiones máquina</b>		
Anchura máxima de trabajo	mm 2220	2220
Radio de giro dirección, interior	mm 4180	4180
Tácos apisonadores, cantidad		150
Altura de tácos apisonadores	mm 100	100
Superficie frontal de tácos apisonadores		152
Dimensión de neumáticos, detrás	AW 23.1-26 12 PR	TR 23.1-26 12 PR
<b>Motor diesel</b>		
Fabricante	DEUTZ	DEUTZ
Tipo	BF6M 2012C	BF6M 2012C
Cilindros, cantidad	6	6
Potencia DIN/ISO 3046 IFN kW/CV/r.p.m.	147,0/200,0/2300	147,0/200,0/2300
Potencia SAE J1349, kW/CV/r.p.m.	147,0/197,0/2300	147,0/197,0/2300
<b>Mecanismo de traslación</b>		
Mecanismo de traslación hidroest., delante/detrás	Motor hidráulico/árbol	Motor hidráulico/árbol
Regulación, con progresión continua	Hammtronic/manual	Hammtronic/manual
Velocidad, con progresión continua	km/h 0 - 11,4	0 - 11,1
Capacidad ascensional, con/sin vibración	% 53/58	65/70
<b>Sistema de oscilación</b>		
<b>Accionamiento hidrostático</b>		
<b>Vibración</b>		
Frecuencia de vibración, delante, l/l	Hz 27/30	27/30
Amplitud, delante, l/l	mm 1,95/1,15	1,90/1,15
Fuerza centrífuga, delante, l/l	kN 331/243	331/243
<b>Dirección</b>		
Dirección, tipo	Dirección pivotante	Dirección pivotante
Dirección, maniobra	Hidrostático, volante	Hidrostático, volante
Giro de volante +/-	Grad 32	32
Ángulo de suspensión pendular +/-	Grad 10	10
<b>Sistema de freno</b>		
Freno de servicio, acción	Hidrostático	Hidrostático
Freno de servicio, aplicación	Palanca de maniobra	Palanca de maniobra
Freno de estacionamiento, acción	Freno por resorte/discos múlt.	Freno por resorte/discos múlt.
Freno de estacionamiento, aplicación	Eléct. y automát.	Eléct. y automát.
Freno auxiliar, acción	Hidr./mec.	Hidr./mec.
Freno auxiliar, aplicación	Parada de emergencia	Parada de emergencia

### Equipamiento

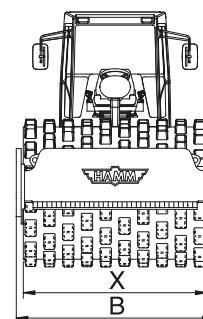
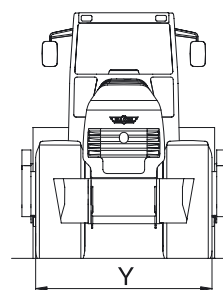
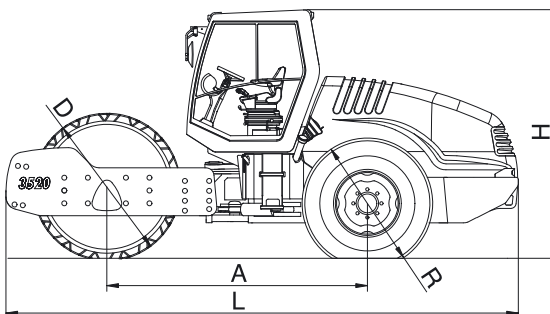
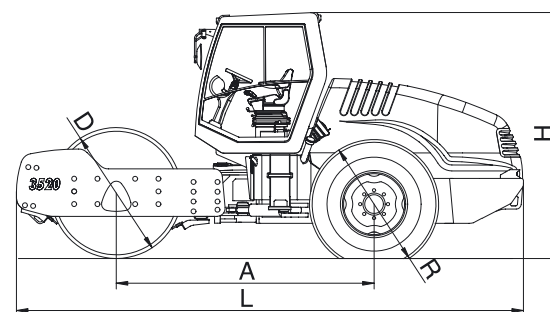
Asiento del conductor amortiguado. Acceso por ambos lados. Consola de asiento desplazable y pivotante lateralmente. 2 palancas de maniobra multifuncionales. Regulación automática de tracción y deslizamiento, gestión de motor. Selección de velocidad. Regulación de frecuencia. Columna de dirección y de instrumentos ajustable. Moderno panel de información y control. Insonorización. Capó de motor basculante reforzado de fibras de vidrio. Conformidad CE.

### Equipamiento especial

Cabina amplia ROPS de gran confort, faros de trabajo, limpiaparabrisas delante y detrás, retrovisor exterior e interior. Radio. Calefacción con ventilación sin polvo. Aire acondicionado. ROPS/FOPS. Techo solar. Instrumento de compactación HCM. Sistema de documentación CDS. Tacógrafo. Iluminación según STVZO. Segmentos de pata de tácos. Pintura especial.

Solicite información sobre otros datos/ Nos reservamos el derecho a efectuar modificaciones

3520 HT - Compactador vibratorio con Hammtronic  
3520 HT P - Compactador vibratorio de patas de tácos con HT



	3520 HT	3520 HT P
Longitud total	L 6210	6210
Ancho total	B 2390	2390
Altura total	H 2990	2990
Distancia entre ejes	A 3165	3165
Ancho de cilindro	X 2220	2220
Diámetro de cilindro	D 1600	1584
Ancho sobre neumático	Y 2130	2130
Diámetro de neumático	R 1565	1565

3520 HT / 3520 HT P 04.06 2046486 ESP1